

宿泊販売4500億円に再チャレンジ



宿泊・旅行業・運輸・自治体（観光全般）

JTB協定旅館ホテル連盟の2
0-17年度通常総会が6月12日に
東京・新宿の京王プラザホテルで
開催されるのを前に、JTBの高
橋広行社長とJTB旅運の福田
朋英会長が対談した。JTBは16
年度に宿泊販売4500億円の目
標を掲げたものの未達に終わり、
17年度に再チャレンジするが、
リアルエージェントを取り巻く環
境が激変するなか、来年4月には
現在のJTBグループ15社を持ち
株会社のJTBに統合する経営改
革に踏み切る。豪華の時代に宿泊
増売に向けてどう連携するのか、
高橋社長と福田会長がぎたんなく
意見を交わした。

(東京のJTB本社で)
— 16年度の国内旅行市場はどう
動いたか。
高橋 国内旅行販売は熊本地震
など自然災害の影響を受け、特に
個人事業が苦戦をし、前年実績か
らは若干のマイナスとなった。どう
か言え、15年度は北陸新幹線、シ
ルバーウィーク、ふるさと割とい
う需要を押し上げる大きな要素が

— 来年4月から経営改革を進
める。
高橋 06年に地域別、機能別に
分社化をしてから10年が経つ
と、その間、一定の成果を得ること
ができた。なぜ今回、経営改革
に踏み切るのかどうか、一つは
市場環境の変化への対応だ。地域
間格差の拡大、インバウンドの急
伸。さらには消費者の購買行動に
占めるウェブの割合が高まり、お
客さまの購買行動や情報入手の手
法も変わってきた。サプライ
の直手配の流れもD-I-T化の動き
と共に出てきており、JTBグループ
はそれに十分対応できていない
。言い換れば、私たちの提供す
る商品やサービスなどの価値が
マーケットやお客様の期待、ニ
ーズに合わなくなつたり、ギ
ャップが生じている。
もう一つは競争環境の変化だ。
これまでには旅行会社間の競争だ
ったが今は異業種との戦いが熾烈
である。JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

高橋 私は旅運の会長として
これまで旅運会間の競争だった
が、今は異業種との戦いが熾烈
である。JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

福田 私は旅運の会長として
これまで旅運会間の競争だった
が、今は異業種との戦いが熾烈
である。JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

JTBならではの価値 提供



JTB
社長
高橋広行氏

連携強化 トップ対談



JTB協定旅館
ホテル連盟 会長
福田朋英氏

コミュニケーションを大切に

福田

観光推進基本法の施
設から10年がたち、ますます観
光振興の施策が軌道に乗つたあ
る。地方創生の熱も高まってきた。
旅運は、地域振興・観光振興
を事業の柱に立てる所をやつて
きた。雲仙の話が出だが、成功事
例をどんどん生み出していく時期
だ。今までになかった時の過ごし
方を、お答えはどう提案できる
のかがこれからやるべきだ。

福田

観光推進基本法の施
設から10年がたち、ますます観
光振興の施策が軌道に乗つたあ
る。地方創生の熱も高まってきた。
旅運は、地域振興・観光振興
を事業の柱に立てる所をやつて
きた。雲仙の話が出だが、成功事
例をどんどん生み出していく時期
だ。今までになかった時の過ごし
方を、お答えはどう提案できる
のかがこれからやるべきだ。

福田

観光推進基本法の施
設から10年がたち、ますます観
光振興の施策が軌道に乗つたあ
る。地方創生の熱も高まってきた。
旅運は、地域振興・観光振興
を事業の柱に立てる所をやつて
きた。雲仙の話が出だが、成功事
例をどんどん生み出していく時期
だ。今までになかった時の過ごし
方を、お答えはどう提案できる
のかがこれからやるべきだ。

福田

観光推進基本法の施
設から10年がたち、ますます観
光振興の施策が軌道に乗つたあ
る。地方創生の熱も高まってきた。
旅運は、地域振興・観光振興
を事業の柱に立てる所をやつて
きた。雲仙の話が出だが、成功事
例をどんどん生み出していく時期
だ。今までになかった時の過ごし
方を、お答えはどう提案できる
のかがこれからやるべきだ。



高橋 目指す姿は、JTBグループ
これまでも製販一体と言つてきた
が、分社化の壁があり、本当に意
思がある。そのため、JTBの企業
文化を傍で見、肌で感じてきた。
JTBは、決して現状に満足する
ことはない。常に将来を見据え、行動
を取らざり上り、お客さまにきちんと
お話を充てておきたい。それをお客さ
まで、JTBの販売手の手元で、お客さ
まの直手配の流れもD-I-T化の動き
と共に出てきており、JTBグループ
はそれに十分対応できていない
。言い換れば、私たちの提供す
る商品やサービスなどの価値が
マーケットやお客様の期待、ニ
ーズに合わなくなつたり、ギ
ャップが生じている。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかってくる。そうし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかてくれる。そし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかてくれる。そし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかてくれる。そし
て時に分社化の個社で対抗するの
ではなく、15社を一つのJTBとして
して持てる力を結集し、経営資
産着実に実行できる社員の能力は本
源の集中とスピーディーな意思決
定を図り、機動性ある組織として
戦っていく必要がある。

福田 お答えありがとうございます。
JTBは、個々のお客さまが抱く
課題のため提案をして、それを実現
するための力をもつて、法人のお客
さまが最もお寄せの多い事業を
旅運の対応窓口もしっかりと作
り、経営体制再編のポイントは
大のテーマは「製販一体体制」だ
。

高橋 これまで、競合の変化だ。
JTBやシェアリングエコノミー
事業といった競合相手が出てきて
いるし、ゆくゆくはプラットフォ
ーム事業を行う会社もわれわれの
前に立ちはだかてくれる。そし
て時に分社化の個社で