

# 田川JTB社長 福田旅ホ連会長 対談 11面の続き 阻害となる制度変え、観光振興を

旅ホ連の中には旅館経営研究会などいろいろな研究会があって解決法を探ってきた。だが、価値観が違っているから、従来の路線の会議もいまい、もつと違ったところがある。田川社長はこう言う。

田川 いろいろ議論してきて、これを共同でやるかという話があるが、最後にJTBとして何をやるのか、旅ホ連として何をやるのかを決めるのが、終わることが多い。JTB、旅ホ連それぞれがやるべき仕事は何かを決めなくてはならない時期にきている。

例えば、泊食分離の話をして仕入リスクを負って販売しようと言っている。インフラも、リーマンショックとかで進んでいない。いよいよ、どうやって進んでいくか検討していかなくてはならない。旅館が今まで2万円売っていたとき、例えば泊食分離をして食事の部分を1万円とすると、泊まりは1万円になる。だが、素泊まりは1万円出すとたぶん赤字になってしまふ。それは1万2000円を出さなければいけない。そういったレベニューコントロールが旅館には必要だ。

「日本は人件費が高い。田川 ツーリズムにとってこれからは人件費は大きな問題だ。看護師、介護福祉士は外国人の受け入れが積極的に行っているが、観光業界はインバウンドを増やすには、そういう人材が必要ではないか。コミニケーションがとれないのでは困る。例えば、外国人を採用したらその人件費を国が一定の雇用助成金で補助してほしいと思う。」

「今年4月1日になるが、そろそろ国として何らかの資格を定めるというのがある。海外の人もその資格をとったならば日本は交通費が高い。半額にならな中では考えられない。そういう認定制度を作っていくことも大切だ。」

「旅ホ連からJTBに提案することはないか。」

福田 先ほど話に出た部屋の買い取りはまずやめた。そして、新しい商品スタイルを作り上げていく必要がある。もう一つは、我々旅ホ連も100周年事業にかかわらせてもらえるなら、昨年、東日本大震災がきっかけで、新しい商品づくりを

「重点課題は、国内宿泊商品改革と仕入マージンアップの強化だ。田川 高、それによる株主の低迷、あるいは電力不足の問題もあるが、日本経済全体の回復を待たないといけない。緩やかなが景気は回復していると思う。そういうところは十人十色もあるし、一人十色かもしれない。マスマーケットも存在する。マスマーケットをその都度よく見極めてお客さまニーズに即した商品を提供していただく。期待を上回る経験を

「旅ホ連の皆さんには自分の旅館・ホテルをしっかりとセグメンテーションしてほしい。既にできているところもあるが、まだの所も多い。JTBの販売する商品やチャネルも、企画商品「エース」、ウェブ、高品質旅行「ロイヤルロード」など多彩な商品を作ってきた。ワンパターンの売り方をなさらないでほしい。私の旅館・ホテルはこういふふうで売ってほしいという声はまだ十分に聞こえてこない。こちらからその動きがまだ十分でない。

「旅ホ連の皆さんには自分の旅館・ホテルをしっかりとセグメンテーションしてほしい。既にできているところもあるが、まだの所も多い。JTBの販売する商品やチャネルも、企画商品「エース」、ウェブ、高品質旅行「ロイヤルロード」など多彩な商品を作ってきた。ワンパターンの売り方をなさらないでほしい。私の旅館・ホテルはこういふふうで売ってほしいという声はまだ十分に聞こえてこない。こちらからその動きがまだ十分でない。」

「旅ホ連の皆さんには自分の旅館・ホテルをしっかりとセグメンテーションしてほしい。既にできているところもあるが、まだの所も多い。JTBの販売する商品やチャネルも、企画商品「エース」、ウェブ、高品質旅行「ロイヤルロード」など多彩な商品を作ってきた。ワンパターンの売り方をなさらないでほしい。私の旅館・ホテルはこういふふうで売ってほしいという声はまだ十分に聞こえてこない。こちらからその動きがまだ十分でない。」

## お客さまニーズの具現化を



JTB グループ本社執行役員 旅行事業本部長 大谷 恭久氏

「また、仕組みとインフラを整備するとともに、将来の成長事業への集中投資も行う。さらに、JTBという企業の価値を向上させる取り組みも強化する。」

「今年度は、旅行を含めた上位事業ドメインである文化交流事業の実績を着実に積み重ねる起点的年でもある。」

「まず、文化交流事業の推進では、6月にJTB総合研究所(JTB総研)をスタートさせる。JTBグループにおけるシグナチャー機能としてこれまでのノウハウを蓄積してこれからの100年を培ったノウハウを継承し、今後のツーリズム産業の発展や、観光立国実現の強化を図ると、旅行事業本部内に「観光戦略推進部」を設置した。この観光戦略推進部は、国内旅行の成長と地域交流ビジネスの拡大に向けた分析、提言、コンサルティングを行う。また、JTBグループ本社旅行事業本部と緊密に連携し、宿泊

「また、仕組みとインフラを整備するとともに、将来の成長事業への集中投資も行う。さらに、JTBという企業の価値を向上させる取り組みも強化する。」

「今年度は、旅行を含めた上位事業ドメインである文化交流事業の実績を着実に積み重ねる起点的年でもある。」

「また、仕組みとインフラを整備するとともに、将来の成長事業への集中投資も行う。さらに、JTBという企業の価値を向上させる取り組みも強化する。」

「今年度は、旅行を含めた上位事業ドメインである文化交流事業の実績を着実に積み重ねる起点的年でもある。」

「また、仕組みとインフラを整備するとともに、将来の成長事業への集中投資も行う。さらに、JTBという企業の価値を向上させる取り組みも強化する。」

「今年度は、旅行を含めた上位事業ドメインである文化交流事業の実績を着実に積み重ねる起点的年でもある。」

「また、仕組みとインフラを整備するとともに、将来の成長事業への集中投資も行う。さらに、JTBという企業の価値を向上させる取り組みも強化する。」

「今年度は、旅行を含めた上位事業ドメインである文化交流事業の実績を着実に積み重ねる起点的年でもある。」

## 旅ホ連と緊密に連携

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

「旅ホ連と緊密に連携」

### JTB商事おすすめ!

## 信頼の豊田自動織機製。PHV/ EV 充電スタンド

クルマの未来はまだ見ぬ未来でなくなった今。必要なのは、新しいエネルギーをスマートに供給できる充電基盤。必要な時に必要な場所で。誰でも簡単に安全に。これからのカーライフを快適にする、革新的充電スタンドモデルです!

充電スタンド(EVC-1C)は、経済産業省「平成24年度クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(電気自動車等導入費補助事業)」対象製品です。

なぜJTB商事?

- 安心 国内主要PHV・EV 全てに使用可能
- 安心 ICカード認証機能を装備
- 安心 管理サポート機能により 設備事業者様の 保守運営をサポート

1. 楽しいエコ旅の知識と充電器情報をまとめて発信できる!  
※EV・PHVに乗って楽しむエコ旅のために、各種メディアや車搭載ナビゲーション向け、「旅の知識」と「充電器情報」を発信します!

2. EV・PHVを活用した観光商品の開発!  
※EV・PHVを利用した、「最高の旅のプラン」を提案します!

3. 観光・宿泊施設への普通充電インフラの設置サポートまでできます!  
※EV・PHVユーザーが、安心して宿泊を伴う旅行に出かけられるよう、普通充電インフラの設置を全力支援します!

※一次側工事については、別途手配となります。

smart oasis  
スマートフォン、日産カーウィングス情報チャンネル、携帯、PC  
アクセスしてリアルタイムの情報をGET!  
※通信環境や電源状況によりご利用にできない場合があります。

感動のそばに、いつも。 JTB商事 東京都文京区関口1-44-10 JTB商事ビル6F 〒112-8690 TEL.03(3513)3520 FAX.03(3513)3610 http://www.jtbtrading.co.jp/