

——それにしても、宿泊がだ。

少ないのはなぜだと考えるか。——JRの四国の売り上げ状況は良いのか。車両はいいものなのか。

福永 宿泊をしないのは

橋の通行料金が高いからではないか。もつと多くの人に来てもらいたい岡山、広島からは来にくい。四国の人だと日帰り圏内なのでもちろん帰ってしまふ。

六車 車両のレベルは高いが、四国は人口が少ない。整えなくてはいけない。近藤 他地域のお客さ

田辺 関西圏のお客さまをターゲットとした、JR関西では各県知事からもお願いしてもらっている。もともと西発着の四国内フリー切符を

四国の人にとって船代・橋代を払うのは普通のことだった。六車 最終的には利害が

が、本州のお客さまにとって

は高速道路の感覚で来ようとする橋1ルート渡るために

5千円払うのか、ということ

るな面から今の四国はマイナ

要素があまりにも多すぎるとか、食の周遊のコラボレーションも面白いのではない

えれば、多くの情報の中から

どれだけ四国に送客してもらえようか、態勢を整えなくては

近藤 他地域のお客さ

田辺 関西圏のお客さまをターゲットとした、JR関西では各県知事からもお願い

四国の人にとって船代・橋代を払うのは普通のことだった。六車 最終的には利害が

が、本州のお客さまにとって

は高速道路の感覚で来ようとする橋1ルート渡るために

5千円払うのか、ということ

で鯖を食べたあと、四国山地

を越えて高知の初鯉を食べよ

うとか、食の周遊のコラボ

多いいにも関わらず、今ひとつ話題性が劣る

近藤 他地域のお客さ

田辺 関西圏のお客さまをターゲットとした、JR関西では各県知事からもお願い

四国の人にとって船代・橋代を払うのは普通のことだった。六車 最終的には利害が

が、本州のお客さまにとって

は高速道路の感覚で来ようとする橋1ルート渡るために

5千円払うのか、ということ

2次交通の整備が先決

国の玄関口になって

現状である。2次交通の問題

も含めて四国内の受け入れ環

またJR利用の場合は、乗

近藤 他地域のお客さ

田辺 関西圏のお客さまをターゲットとした、JR関西では各県知事からもお願い

四国の人にとって船代・橋代を払うのは普通のことだった。六車 最終的には利害が

が、本州のお客さまにとって

は高速道路の感覚で来ようとする橋1ルート渡るために

5千円払うのか、ということ

あり四国に行く方が高いのか。

あと、20代、30代の女性

に魅力を感じてもらえるよ

か。九州方面へは観光需要は

田辺 認か。

近藤 他地域のお客さ

田辺 関西圏のお客さまをターゲットとした、JR関西では各県知事からもお願い

四国の人にとって船代・橋代を払うのは普通のことだった。六車 最終的には利害が

が、本州のお客さまにとって

は高速道路の感覚で来ようとする橋1ルート渡るために

あとは、20代、30代の女性

に魅力を感じてもらえるよ

か。九州方面へは観光需要は

田辺 認か。

近藤 他地域のお客さ

田辺 関西圏のお客さまをターゲットとした、JR関西では各県知事からもお願い

四国の人にとって船代・橋代を払うのは普通のことだった。六車 最終的には利害が

が、本州のお客さまにとって

は高速道路の感覚で来ようとする橋1ルート渡るために

5千円払うのか、ということ