



=1010=

観光業界が悲願としていた「観光庁」が10月1日に新しくスタートする

行政改革で省庁再編が進む中で「観光庁」が新設されるまでには、長い紆余曲折のプロセスがあったことはいまさら説明を要しない。

すでに掲載済みではあるが、本社が「20世紀は物づくり経済大国、今ではもうそうではあるが、ゆとりある社会になると、21

新時代の経営を探る

提言 解説

世紀は必ず癒しを求める生活大国になると位置づけたのが20年前。その後(90年2月)に二階俊博氏が運輸政務次官に就任。「観光は平和産業だ。国際交流の中で、お互いの国を知るために、鎖国的な状況を打破し観光を推進するしかない」として、「観光立国」の実現を推進しよう、と共鳴したのが始まりだった。以来、一貫して、い

ろいろな角度から「観光立国」の実現を目指した長期のキャンペーンを実施し続けてきた。

しかし、95年9月に、同氏が自民党を離れて、自由党、保守新党(幹事長)へ合流したために、政治の場で「観光立国」の話は立ち消えとなって

もちろん、観光業界の政治力も薄れていた時代でもあった。個別に国会議員や観光業界の有識者に「観光立国を推進すべきだ」と提唱しても、返す言葉は「エッ観光立国。そんなことは実現するはずはない。」

「観光立国」は推進できると踏んだ。そこで当時、運輸大臣に就任し、「よ

るために作った議員連盟最大の観光産業振興議員連盟(自民党衆・参両院議員約200人で構成、故山本富雄氏も会長を務めた)があった。このこと連携すれば総理落選する」という返事に

99年10月に、二階氏は「観光立国」は推進できると踏んだ。そこで当時、運輸大臣に就任し、「よ

「観光庁」10月に始動

これからが正念場

本社も提唱続ける 長い過程を振り返る

検証 54

一だ。夢みたくない戯言を会長だった三塚博氏(当時、観光立国を推進する派)に会った。観議連が就任してしまっ

国を推進する。担当大臣が、観光庁とどう取り組むか。これからが観光業界の正念場となる。それにはまず業界の一体感が急務である。

残念ながら、全国各地では、地場産業の衰退に伴い観光政策が浮上りつつあったが、地域出身の国会議員は、地元では観光産業を理解しながらも中央政治の場では、誰ひ

で、故佐藤文生氏(郵政大臣など歴任)が業界の大

「観光立国」は実現でき

「観光立国」は実現でき

「観光立国」は実現でき

「観光立国」は実現でき



東京プリンスホテルで開かれた「観光立国」を推進する集い(9日)

【江口恒明】