

東武グループのハイグレード貸し切りバス

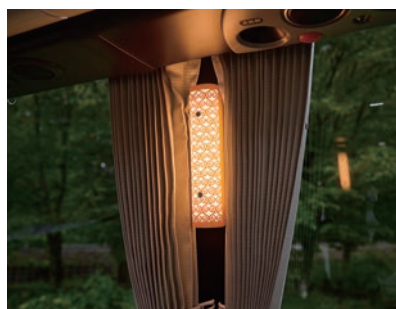
SPACIA X NIKKO CRUISER 運行開始



SPACIA **X**
NIKKO CRUISER



国内線ファーストクラス仕様の広々とした座席



「グリ紋」の間接照明

東武鉄道(東武トップツアーズ、日光交通の東武グループ3社は10月から、栃木県日光エリアを巡るハイクレイド貸し切りバス「SPACIA X NIKKO CRUISE」(以下NIKKO CRUISE)の運行を開始した。都内に日光を結ぶ新型特急「SPACIA X」に加え、日光エリアでの2次交通の充実を図り、快適性と非日常を兼ね備えた日光周遊を実現する。

印象に。日光の歴史的景観や宿泊施設にも自然に調和する。

内装は「四十八茶百韻」と呼ばれるグレイを基調とした江戸の伝統色で、日光金谷ホテルのノスタルジックな趣と、粋な江戸文化の意匠を融合させたきらびやかな空間に仕上げた。

窓柱に設置したLED照明には、日光東照宮陽明門に施された渦巻き模様の「グリ紋」をあしらった逆さ柱になって1方所のみ逆模様の施すことで、本の木造建築における、完成の美を再現している。

座席は、国内線ファーストクラスや北陸新幹線

富裕層団体客獲得へ
18席、スペーシアXの世界観継承

した。重厚で安定感ある乗り心地で、長時間の移動でも疲れてくく、快適な移動を提供する。

また、大型バスと同じ広さのトランクルームを備えるとともに、各座席には、AC100VコンセントやUSBポート、フットレスト、ドリンクホルダー、格納式大型テーブル、収納ポケットなどを完備し、スペース Xオリエントアルポルのミネラルウォーター付き。要望に応じて、スペース Xの車内カフェ「O.N.C.A.F.E.」を提供しているドリリンクなどを事前注文、車内でもつくりたいものでも、ハードとソフトの両面で、移動時間から上質な移動時間をお楽しみいただけるように、運行エリア



日光の景観やホテルに溶け込む洗練された外装

獲得へ

世界観継承

料金は、通常の食し切りバス同様、距離や時間、時期により変動するが、例えば東武日光駅から日光東照宮の観光を挟み、ザ・リッツ

東武グループはこれまで、ザ・リッツ・カールトン・日光の開業（20年）やスパ・リゾート・Xの導入（23年）、グランピング施設「グランフォレストウイラ」の日光プライベート Dog Resort（25年）など、国際エリタージュ地としての日光エリタージュの価値最大化を目指し、観光の高付加価値化を推進してきた。個人旅行者向けに

目黒地区から日光駅へ、日光市内であることが条件で、日光エリア内の周遊のほか、羽田・成田空港や都内ホテル・観光施設発着利用にも対応する。

要。）

万から（いずれも概算）。バスガイドは別途手配が必要。）



都心から日光エリアまでの上質な移動を実現するのが、東武鉄道の新型特急SPACIA X。Ⅱ号真Ⅱだ。東武浅草駅—東武日光駅間を1時間弱で走行。「伝統と革新の融合」を目指し、江戸文化や日光の要素を随所に取り入れたデザインが旅の高揚感をかき立てる。座席は全6種類の多彩なタイプを用意し、旅のスタイルに応じて柔軟に選んでもらう。NIKKO CRUISERの定員をまかなう「コックピットラウンジ」1号車20席は、日光金谷ホテルや大使館別荘をモチーフとした気品高く落ち着いた空間。浅草発時は窓頭車両となり、大きな窓から男体山や杉並木、稲作地帯、川沿いの景色など、日光らしい自然の風景を楽しめる。

「走るスイートルーム」をコンセプトに「コックピット」

Xで都心から快適に移動



ライトニング・クワッド・シート付き可動式枕を備えた「プレミアムシート」(35席も人気だ)。
1、6号車の利用者は、コックピットラウンジに併設されたカフェ「GO」ラウンジで、人掛ソファ

ト（16号車、定員7人）は、11月平塚と私鉄特急最大級の広さを誇り、ゆったりとした空間で過ごす時間はまったく格別。電動リク

券なしで利用できる。看板商品の「日光」カー等、(定員7人)の特別座席。東武治線の素材を生かしたドリンクや軽食が楽しめる。支払いは、クレジットカード、交通系IC、QRコード決済に対応し

施設と連携し、輪主寺「大護摩堂」での護摩祈禱。同「大獄院」での釈迦三尊像参拝、二荒神社での神楽鑑賞や、一般では立ち入ることのできる「掖門」を通り、御垣内での本殿拝観

など、現地着地型の特別ランを開発。日光金谷ホテルや中禅寺金谷ホテル、ザリッツ・カールトン日光といった東武グループが所管するホテルのスイートルームや特別室も組み合わせ

スーパースイートは1万8千円(定員7人)の特別座席。東武治線の素材を生かしたドリンクや軽食が楽しめる。支払いは、クレジットカード、交通系IC、QRコード決済に対応し

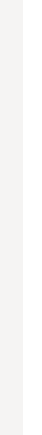
サイト▼

スーパースイート Xの特設サイト▼



日光エリアでの2次交通充実に一手
上質な「移動」が旅の大きな魅力に

東武鉄道は10月14、15日朝に出発し「スベシア」2日間、旅行社社、メデアXのゴックピットラウンジ(1号車)に乗車。次々とUISERの試乗体験に移り変わる車窓やカフェで限定ドリンク、車掌との



護摩祈禱」

を授与、導師からの法話館の青木孝純業務部長は「ナイトサファリや狩猟体験が国内外問わず観光客に人気。時間をかけてじっくり日光の自然に触れたい人も期待したい」、特別プラン限定)を受け

現存する日本最古のクラシックホテル「日光金谷ホ

きな魅力」などの声があった。サービス面ではしほりやブランケットの提供など、おもてなしの心も期待したい」、特別

東武鉄道は10月14、15日、朝に出発しスぺーシア
2日間、旅行会社、メディアの
向けにNKKO、C
RUISERの試乗体験
を催行した。スぺーシ
Xから同バスに乗り継
日光の観光施設での特
別プラン体験やホテルなど
を巡った。

14日は、東武浅草駅を早
設を巡った。まず、世界清
に乗り換え、市内の観光施
IKKO、CRUISER
東武日光駅到着後は、N
記念撮影などを楽しんだ。

移り変わる車窓やカフェでの
限定ドリンク、車掌との
ジーンズ車に乗車。次々とラ
Xのcockピットタウン



体験



臨場感あふれる「護摩祈祷」

を授与、導師からの法話
特別プラン限定）を受け
た。

現存する日本最古のクラ
シックホテル「日光金谷ホ
テル」での館内ツアーと昼
食後、スーパシア X デザ
インがラッピングされた明
智平ロープウェイ（定員16
人、片道約3分）に乗りし
て、展望台まで向かった。華厳
ノ池や中禅寺湖、男体山な
でわずから18席というのは大
日光交通の福田秀二管理部

館の青木孝純業務部長は
「ナイトサファリや狩猟体
験が国内外問わず観光客に
人気。時間をかけてじっくり
日光の自然に触れたい人
に来てほしい」と、ツアーの
充実ぶりをアピールした。

終了後、参加者からの感
謝として「座席が適度に硬
く、半日乗車しても体が疲
れにくかった。」（中型バス
同ハスの運行を担当する）

きな魅力」などの声が挙が
った。サリンシ面では「お
しほりやアランケットの提
供など、おもてなしの充実
も期待したい。」特別プラ
ンについては「富裕層客は
旅に「非日常感を求める。護摩祈禱はまさにそれをか
かえるコンテンツ」と高く
評価する声もあった。

NIKKO CRUISER 特別プラン
護摩祈祷で“非日常”を

産「日光の社」の一つ、
輪王寺大護摩堂での護摩祈
師が護摩本をたく臨場感あ
るを体験。通常は導師の背
後にある参拝者席を、同バ
スの特別ゾーンとして導師
前が読み上げられ、護摩札
を観光資源について学習。同



次長兼明整平・ロ・フウエ
素の充実は、「今後はサビビ
の充実と従業員教育にい
っそう注力し、スペーシア
Xに劣らない上質な体験
価値を提供していく。当社
は日本バス協会が認定する
『賃切バス事業者安全性評
価決定制度』で3つ星を取
得済みで、安全性にも自信
がある」と意気込みを語っ
た。

＜問い合わせ先＞

東武トップツアーズ
東武日光ツーリストセンター

☎ 0288(54)0864 / メール nikkocruiser@tobutoptours.co.jp

など、現地着地型の特別プランを開発。日光金谷ホテルや中禅寺金谷ホテル、ザ・リッツ・カールトン日笠といった東武グループが所有するホテルのスイートルームや特別室も組み合わせて、都内から東武日光駅、各観光施設、ホテルまでをシームレスにつなぐ。上質な日光旅が実現する。