

国内で75年ぶり、路面電車が新規開業

開業を待つ芳賀・宇都宮LRT
(写真提供：宇都宮市)



栃木県宇都宮市に今月26日、新しい路面電車「芳賀・宇都宮LRT」が開業する。国内の路面電車としては昭和23年の万葉線(当時富山地方鉄道伏木線)以来、実に75年ぶりの新規開業だ。沿線は住宅地や工業団地を抱え、主に地域住民の足として期待されるが、将来は市内中心部にも延伸する予定で、観光客の新たな足としても期待が寄せられる。

LRTとは「ライト・レール・トランジット」の略。「各種交通との連携や低床式車両(LRV)の活用、軌道・停留所の改良による乗降の容易性などの面で優れた特徴がある次世代の交通システム」(芳賀・宇都宮LRTの公式ホームページ)から。

今回開業するのはJR宇都宮駅東口から宇都宮市に隣接する芳賀町の芳賀・高根沢工業団地間の約15.7キロ。朝6時から夜11時まで、ピーク時に6分間隔、オフピーク時に10分間隔で運行する。起点から終点までの所要時間は普通で約44分、快速で約37・38分。

芳賀・宇都宮LRT 環境に優しいと世界で再評価



かつて全国の主要都市に張り巡らされていた路面電車網はモータリゼーションの波に押されて次々と縮小、廃止されてきた。しかしCO2の排出が少なく、環境に優しい乗り物と近年は再評価をされ、欧州を中心に海外の都市でも導入が広がっている。

現在、国内で路面電車を運行するのは芳賀・宇都宮LRT以外では18事業者。北海道札幌市から鹿児島県鹿児島市まで全国各地に散らばる。伊予鉄道(愛媛県松山市)の「坊っちゃん列車」などユニークなイベント列車を運行する事業者もあり、これら各地の路面電車を巡る旅も面白いかもしれない。

全国の路面電車

写真提供：(公財)東京観光財団



東京さくらトラム

東京都



函館市電

北海道



札幌市電

北海道

画像提供：高岡市



万葉線

富山県

画像提供：富山市観光協会



富山地方鉄道市内電車

富山県



東急世田谷線

東京都

(公社)びわこヒストリクスビューロー



京阪大津線

滋賀県・京都府



豊橋鉄道市内線

愛知県



福井鉄道

福井県

岡山電気軌道



岡山電気軌道

岡山県



阪堺電車

大阪府



嵐電

京都府

伊予鉄道市内電車



伊予鉄道市内電車

愛媛県



とさでん交通

高知県



広島電鉄

広島県

写真協力：鹿児島市



鹿児島市電

鹿児島県



熊本市電

熊本県



長崎電気軌道

長崎県