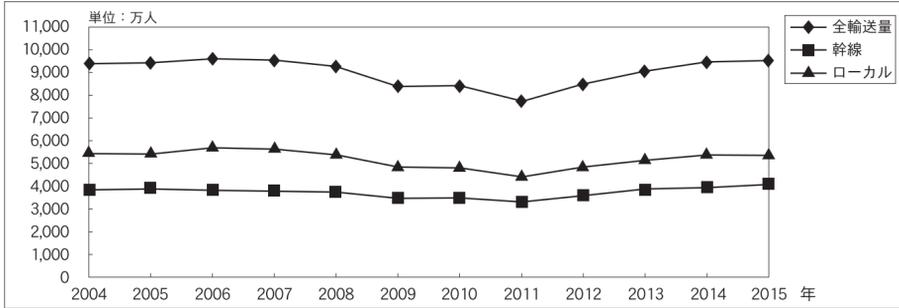


2015年の航空旅客輸送(国交省調べ) = 2面参照

国内定期、国際線ともに好調

国内定期航空輸送実績の推移



航空輸送量推移表(暦年)

国内定期	項目	旅客			
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)
2005年		94,420	83,063	129,061	64.4
2006年		96,336	85,161	132,219	64.4
2007年		95,539	84,767	132,138	64.2
2008年		92,888	82,870	128,313	64.6
2009年		83,948	75,206	122,746	61.3
2010年		84,367	75,759	117,355	64.6
2011年		77,589	69,692	111,407	62.6
2012年		84,939	76,765	121,095	63.4
2013年		90,942	82,713	129,241	64.0
2014年		94,507	86,147	130,906	65.8
2015年		95,874	87,914	130,313	67.5

国際路線方面別実績

方面	旅客数(人)	前年比	備考
中国	3,332,800	111.6	中国路線
韓国	1,491,594	92.1	韓国路線
その他アジア	7,604,637	120.2	その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアを含む。
米大陸	2,425,938	109.4	米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	1,521,039	106.2	太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,356,232	103.3	ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	155,904	110.0	オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	17,888,144	111.5	



国際	項目	旅客			
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)
2005年		17,909	83,127	119,414	69.6
2006年		17,390	80,293	110,992	72.3
2007年		17,756	78,726	109,123	72.1
2008年		16,425	72,805	107,432	67.8
2009年		15,388	67,200	96,604	69.6
2010年		14,565	63,352	82,884	76.4
2011年		12,158	53,039	75,540	70.2
2012年		13,997	61,361	80,901	75.8
2013年		14,858	65,610	87,441	75.0
2014年		16,040	71,949	96,771	74.4
2015年		17,888	79,992	104,424	76.6

2015年路線別輸送実績

順位	路線別	2015年		2014年		伸び率 15 / 14 (%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田) - 新千歳	8,986,390	72.9	8,861,676	71.1	101.4
2(2)	東京(羽田) - 福岡	8,135,793	71.2	8,184,284	68.8	99.4
3(3)	東京(羽田) - 大阪	5,227,146	70.8	5,225,954	68.1	100.0
4(4)	東京(羽田) - 沖縄(那覇)	5,207,883	69.5	4,928,039	68.9	105.7
5(5)	東京(羽田) - 鹿児島	2,244,607	59.9	2,256,359	59.5	99.5
6(6)	東京(羽田) - 熊本	1,887,210	60.4	1,971,674	64.5	95.7
7(9)	東京(羽田) - 長崎	1,719,318	67.8	1,605,778	66.7	107.1
8(10)	福岡 - 沖縄(那覇)	1,674,345	68.7	1,543,803	69.4	108.5
9(7)	東京(羽田) - 広島	1,666,852	55.2	1,787,519	59.7	93.2
10(14)	東京(成田) - 新千歳	1,587,736	81.8	1,265,129	70.8	125.5
11(11)	東京(羽田) - 松山	1,408,220	64.8	1,412,524	62.0	99.7
12(12)	東京(羽田) - 宮崎	1,405,842	58.4	1,373,622	58.3	102.3
13(13)	関西 - 新千歳	1,306,564	77.7	1,284,034	77.5	101.8
14(20)	関西 - 沖縄(那覇)	1,274,542	73.3	1,116,531	76.4	114.2
15(15)	中部 - 新千歳	1,241,127	66.8	1,232,715	65.8	100.7
16(16)	東京(羽田) - 高松	1,194,513	58.8	1,171,818	56.6	101.9
17(18)	東京(羽田) - 北九州	1,177,831	62.8	1,156,720	59.8	101.8
18(19)	東京(羽田) - 大分	1,167,551	59.5	1,137,310	62.9	102.7
19(8)	東京(羽田) - 金沢(小松)	1,165,276	65.0	1,644,442	63.7	70.9
20(17)	沖縄(那覇) - 石垣	1,159,065	68.9	1,167,049	63.3	99.3
21(21)	東京(羽田) - 関西	1,123,037	67.1	1,102,991	64.2	101.8
22(23)	東京(羽田) - 函館	1,098,664	68.9	1,078,823	68.2	101.8
23(22)	沖縄(那覇) - 宮古島	1,070,456	79.1	1,083,839	68.9	98.8
24(33)	東京(成田) - 福岡	1,063,258	75.5	800,931	65.7	132.8
25(24)	中部 - 沖縄(那覇)	997,191	76.0	966,149	73.4	103.2
26(25)	東京(羽田) - 岡山	993,575	53.2	954,094	54.4	104.1
27(38)	大阪 - 新千歳	973,780	72.1	759,868	78.3	128.2
28(28)	大阪 - 沖縄(那覇)	928,400	67.7	892,185	72.6	104.1
29(29)	東京(羽田) - 高知	895,749	60.9	887,397	59.1	100.9
30(26)	東京(羽田) - 徳島	893,883	51.9	905,128	51.8	98.8
31(27)	大阪 - 仙台	865,212	69.7	903,890	64.6	95.7
32(37)	東京(成田) - 関西	848,188	87.5	770,998	77.6	110.0
33(32)	東京(羽田) - 山口宇部	847,509	59.4	803,266	56.6	105.5
34(31)	東京(羽田) - 旭川	829,136	70.8	811,979	73.0	102.1
35(36)	東京(羽田) - 秋田	780,513	59.5	774,736	56.0	100.7
36(34)	中部 - 福岡	778,940	66.6	795,989	66.8	97.9
37(30)	東京(成田) - 沖縄(那覇)	741,391	79.9	861,486	66.3	86.1
38(39)	仙台 - 新千歳	722,232	66.8	745,968	51.8	96.8
39(40)	大阪 - 鹿児島	655,446	60.2	707,651	56.9	92.6
40(41)	大阪 - 福岡	605,007	72.8	678,323	66.8	89.2
41(43)	関西 - 福岡	589,469	82.4	554,262	73.7	106.4
42(54)	東京(羽田) - 神戸	579,122	62.1	444,581	61.1	130.3
43(44)	東京(羽田) - 出雲	559,427	70.1	551,520	66.5	101.4
44(47)	東京(羽田) - 帯広	550,877	64.1	529,888	65.5	104.0
45(46)	大阪 - 宮崎	534,387	66.6	538,786	66.1	99.2
46(35)	東京(羽田) - 富山	525,629	62.0	793,740	62.2	66.2
47(45)	東京(羽田) - 米子(美保)	508,771	68.3	541,732	61.6	93.9
48(48)	大阪 - 松山	501,235	62.7	517,953	57.3	96.8
49(42)	東京(羽田) - 長崎【往復神戸経由】	500,659	69.0	596,615	71.0	83.9
50(49)	東京(羽田) - 青森	498,093	68.6	480,240	66.9	103.7

(注) 順位中の()は前年順位