北海道新幹線特集

北海道新幹線 3月26日開業

道観光 新たなステージへ

2016年3月26日、北海道新幹線が開業する。北海道民が待ち望んだ瞬間であり、観光面でも新たなステージに突入する。

東京まで4時間2分

受入態勢整備も着々

北海道新幹線は東北新幹線の新青森駅から札幌駅までの約360キロに及ぶ路線を指す。3月26日に開業するのはこのうちの新青森駅―新函館北斗駅間の約149キロ。

1日13往復運行する。うち、東京から新函館北斗まで直通する「はやぶさ」は10往復となる。

JR北海道などによると、最速列車の新函館北斗―新青森間の所要時間は1時間1分。以下、盛岡まで約1時間53分、仙台まで約2時間37分、大宮まで約3時間44分。

東京―新函館北斗までの所要時間をめぐっては当初4時間10分程度を見込んでいたが、沿線の自治体や経済団体などからは利用者が飛行機に流れるのを防ぐため、4時間切りを求める声も出ていた。が、安全性や定時運行を優先させる結果、4時間2分で結ぶことになった。運賃に指定席料金を加えた通常料金（申請中）は2万2690円。

車両は東北新幹線のE5系をベースに、専用車両「H5系」を製作。基本仕様は10両編成で、人気が高いグランクラス（18人）も整備される。

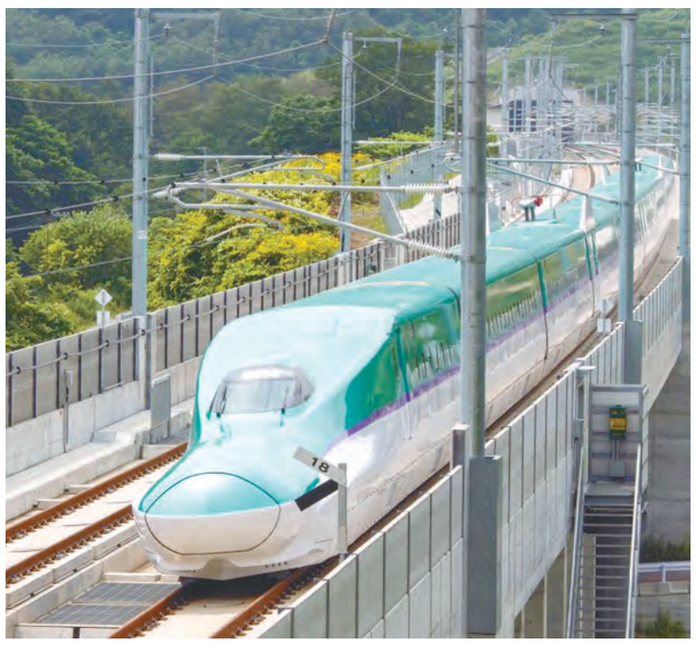
地元、函館も観光振興の動きが加速している。宿泊施設の新設や観光施設の改修などが相次ぎ、また2次交通の整備も着々と進む。

例えば、ベイエリア地区では、センチュリーロイヤルホテルを運営する札幌国際観光が17年開業を目指し、リゾートホテルを建設する。2次交通では、新函館北斗から函館幌駅まで約4時間10分程度を見込んでいたが、沿線の自治体や経済団体などからは利用者が飛行機に流れるのを防ぐため、4時間切りを求める声も出ていた。が、安全性や定時運行を優先させる結果、4時間2分で結ぶことになった。運賃に指定席料金を加えた通常料金（申請中）は2万2690円。

車両は東北新幹線のE5系をベースに、専用車両「H5系」を製作。基本仕様は10両編成で、人気が高いグランクラス（18人）も整備される。

地元、函館も観光振興の動きが加速している。宿泊施設の新設や観光施設の改修などが相次ぎ、また2次交通の整備も着々と進む。

例えば、ベイエリア地区では、センチュリーロイヤルホテルを運営する札幌国際観光が17年開業を目指し、リゾートホテルを建設する。2次交通では、新函館北斗から函館



専用車両の「H5系」

開業に寄せて

効果の最大化を 夏にDCを開催

JR北海道社長　島田　修

平成28年は「安全の再生」「持続可能な経営基盤の再構築」「北海道新幹線開業効果の最大化」の三つが大きな柱だと考えている。

その北海道新幹線は、いよいよ3月26日に新青森・新函館北斗の開業を迎える。

残された準備期間は3カ月を切ったが、新幹線車両を使用した試乗会の開催、開業4日前に実施する「地上設備最終切替」などの開業に向けた最後の仕上げに全力で取り組み、開業を無事成し遂げたい。

また、開業効果の最大化を図るため、北海道庁をはじめ関係機関と協力して効果的な宣伝プロモーションを展開する。

開業後においても夏には「青森県・函館デスティネーションキャンペーン（DC）」が開催されるので、地元自治体やJR東日本様とも連携し、商品展開を図っていく。

開業への期待

道発展に大チャンス 2次交通網の整備も

北海道知事事　高橋　はるみ

新幹線の開業は北海道の発展にとって大きなチャンスであり、その効果を最大限に活かし、地域の活性化につなげていく必要がある。

このため、北海道新幹線開業戦略推進会議において、経済界や沿線自治体、関係団体との連携を密にしながら、開業効果を道内各地域に波及させるための取り組みを進めている。

具体的には、新函館北斗駅を道内各地域の魅力ある食や観光、特産品などの情報発信拠点としての役割を担えるよう、新駅構内に北斗市が設ける物産のアンテナショップや観光案内所における取り組みを支援するとともに、利用者を歓迎するため、開業日から新駅前において、道内各地の食や物産などを提供する場を北斗市と共同で設ける予定だ。

開業効果を広く全道に波及させるためには、新駅と道内各地を結ぶ利便性の高い2次交通ネットワークの整備が重要であると考えており、推進会議が策定した「北海道新幹線開業に向けた道内交通ネットワーク整備指針」に基づき、各関係機関・団体と連携しながら、2次交通ネットワークの充実に向けた取り組みも進めていく。

ポスター

開業への期待

北海道は外国人にも人気だが、開業を機に、東京から函館まで足を延ばそうと考える観光客も出てきそうだ。新千歳空港に来た外国人客が道南観光し、新幹線を利用して東北、首都圏に来るというケースも考えられる。

新幹線開業は周辺観光地に大きなインパクトを与えそうだ。しかし、一過性にしてはいけない。その意味では、7～9月に実施される函館と青森のデスティネーションキャンペーン（DC）、そして、その後の切れ目ないイベント、情報発信が欠かせない。

なお、新函館北斗駅から札幌駅の区間は12年に認可・着工され、31年春までに開業する予定で、全線開通すれば新幹線効果はさらに大きくなる。

東北、北関東とウィン・ウィン

北海道観光振興機構会長　近藤　龍夫

新幹線が開業すると、過去の例を見ても入り込み客数が増加することは明らかで、国内道外客の増加を期待している。

また、北海道は東北出身者の多い土地柄の割に、意外と東北との交流が少なかったのは、地理的距離が長くても手軽な飛行機利用のできる首都圏との時間距離が短かったからだ。

この状況がいままさに変化する瞬間を迎えようとしている。北海道と東北や北関東がウィン・ウィンの関係を構築する大きなチャンスがやってくる。

まずは、確実に増加する来道客にいかに満足していただけるかが大事だ。そして、玄関口となる道南地域のみならず、どのように道北や道東にまで広げていけるかが、北海道の観光振興の鍵になるだろう。

道、日本のため 最大限有効活用

北海道商工会議所連合会会頭　高向　巌

東海道新幹線開業から約52年、整備計画決定から約43年。待ちに待った北海道新幹線がついに開業する。誠に喜ばしい限りであり、開業が近づくにつれ、期待が高まるばかりだ。

昭和29年、日本最大の海難事故となった青函連絡船洞爺丸事故が契機となり建設が始まった「青函トンネル」は、北海道の将来を見据え、新幹線規格で建設された。

私たちは、多くの方々の熱い思いと不断の努力の結晶である北海道新幹線を、北海道、さらには日本のために最大限有効に活用していく。

当面、新函館北斗駅が北海道の「第2の玄関口」になる。来道された皆さまをどのようにお迎えするのか。また、その後どのようにして北海道各地に足を運んでもらうのか。私たちの新たな取り組みが求められている。

「経済圏」が拡大 効果の極大化を

北海道経済連合会会長　大内　全

道民悲願の北海道新幹線が開業し、ついに新幹線時代が到来する。道外と道内を結ぶ新たな高速ネットワークを形成するものであり、継続的な効果が期待される。

従来の航空機による点でのネットワークではなく、新幹線の沿線地域と線、あるいは面でネットワークを形成し得るものであり、首都圏以北との交流拡大による経済活性化や経済圏の広がりが期待される。

開業までカウントダウンに入っており、道内の関係機関が一丸となってプロモーション活動等を本格化させ、開業効果の極大化を図ることを期待したい。

今後とも、新幹線の開業をビジネスチャンスの拡大と捉え、個々の地域企業が戦略的な取り組みを行っていくよう、機運醸成に取り組んでまいりたい。

北海道新幹線開業で広がる、新しい北海道旅行の楽しみ方!

松前町／松前城

本州から北海道への新たな玄関口!

北海道新幹線

新青森⇔新函館北斗間

東京・新函館北斗間は最速で4時間2分。ぐんと身近になる北海道を、より広く、深く、自在に遊び尽くしましょう! 鉄道でつながる夢が、北海道の旅スタイルを変えていきます。

オススメ!

松前・江差エリア

江差・松前周遊フリーパス ～千年北海道手形～

定期観光バスと路線バスが、3日間乗り放題となるおトクなフリーパス。ガイド付きのまち歩きなど体験メニューも充実。

2016年3月26日開業!

ふるさとのかがやきをつなげる明日へ

道南いさりび鉄道 South Hokkaido Railway

木古内⇔五稜郭間

車窓から津軽海峡が望め、日没ごろには沖合に漁火が灯ります。途中の渡島当別駅は、トラピスト修道院の玄関駅でもあり、同所の売店で販売されている濃厚なソフトクリームが人気!

北斗市／トラピスト修道院

木古内町

道の駅「みそぎの郷きこない」

木古内駅前に2016年1月13日オープン。広域観光拠点として、特産品やグルメが充実し、観光コンシェルジュも常駐。

オススメ!

北海道／公益社団法人北海道観光振興機構　お問い合わせ　公益社団法人北海道観光振興機構 TEL.011-231-0941　北海道観光に関する情報は 北海道ぐるり旅 検索 http://www.visit-hokkaido.jp/