



極上のおもてなし送迎

新型アルファード誕生

トヨタの「アルファード」が1月26日、6年8カ月ぶりにフルモデルチェンジした。開発コンセプトは「大空間高級サルーン」。ラグジュアリーな送迎車として高級旅館、リゾートホテルなどでも大活躍中のアルファード。さらに進化したその魅力を紹介する。



吉岡憲一氏
トヨタ自動車 製品企画本部 主査

開発者インタビュー

大空間高級サルーン おもてなしの高級送迎車

旅館・ホテルの送迎車に最適な車ですね。
「お子様や高齢者でも乗り込みやすい工夫をしました。フロアを低床化し、2列目のステップ幅を拡大し

スライドドアの開閉部も広げました。さらに、アシストグリップをお子様でもつかめるように大きく下に伸ばしました」
「最上級グレード「エグゼクティブラウンジ」でこだわった点は、

「質感と乗り心地性能にこだわりました。座席には非常に柔らかい皮革の素材を使い、広くしました。触れる部分の素材は硬いプラスチック樹脂から柔らかい素材に変更しています。木目調の加飾は世界初のアイテムの一つです。木目は年輪の部分がかんていですが、その立体形状を3Dプリンターで模倣し、さらに上から透明なコーティングを施すこと

で高級感を演出しました。セカンドシートは特にラグジュアリーな「おもてなし空間」になっています」
「集中コントロールスイッチは、アームレストに収納式で、格納式のテーブルや読書灯まで付いています。旅客機の椅子のようですね」
「航空座席を特に意識したわけではないのですが、体格的に良い方が乗らなくても、狭く感じないように設計した結果、広さについてはビジネススクラスに遜色がないくらいになりました」

「LEDルーフレアイルミネーションを全車に標準装備するなど遊び心にもあふれていますね」
「16色のイルミネーションを採用しています。虹のように色を変えることができます。旅客の天井照明を参考にしたときは青や緑などのヒーリング効果のある色、盛り上がるシーンではショック

ング系の色、など文字通り色々楽しめてます」
「荷物スペースは、かなりの容量量になりましたね」
「実は旧型アルファードでは6人でゴルフに行けなかったのですが、今回これを可能にしました。サードシートの後ろにゴルフバッグを6つツバック6つ(※3)を積み重ねます。その状態で、1、2、3列目に全員190センチの人が乗車しても前に膝が当たらないスペースを確保しています」

「アルファードは「大空間高級サルーン」という位置づけです。外国車と同じカテゴリーに入る車を教えてください」
「車高が高いラグジュアリーサドルンというジャンルは今までなかったと思います」
「室内の静粛性はどうか」

「新型アルファードでは、トヨタの高級セタンと同じレベルの静粛性を実現しています」
「ラグジュアリーな乗り心地、大容量のラゲージスペースの両立は、来日するVIP客を国際空港から高級宿泊施設に送迎するリムジンサービスでも力を発揮しますね」
「海外ではかなり普及しています。香港から中国本土に渡る橋はアルファードであふれています。どの車も中国本土に行く香港人観光客と彼らのスーツケースを満載しています。香港では、アルファードは高級車のイメージが強い車種で、オーナーは主に富裕層です。中国本土でも工場経営者などが客車の案内用に使っています。インドネシアの国際空港では、高級送迎車はアルファードが席巻していますし、タイの国際空港も同じような状況になっています」



VIP 送迎の切り札



12.1型リヤシート
エンターテインメントシステム



集中コントロールスイッチ*1
(アームレスト格納式)



読書灯
(リヤ2個/LED 調光機能付)



大型アームレスト+格納式テーブル
(オリーブ・アッシュ パール木目調)



ベンチレーション
作動イメージ



パワーオットマン
(伸縮機構付)



ベンチレーションシート
(セカンドシート)

パワーオットマン
(伸縮機構付)

和服 OK

シルバー
お子様 OK



アシストグリップの大型化
485mmへと大型化したロングアシストグリップを採用。低い位置に設定したことにより、幅広い年齢層の方の乗り降りをサポートする。



セカンドシート・サードシートへのアクセス向上
ホイールベースを延長することにより、スライドドア開口幅を780mmへと拡大。セカンドシート、サードシートへのスムーズなアクセスを可能にした。



低床化による乗降性の向上
フロアの低床化によりステップも350mmと低く、幅も180mmへと拡大。さまざまな体格、服装の方が乗り降りしやすいようにした。

細部までこだわり、乗り降りのしやすさを追求した新型アルファード。乗降口のステップを幅広く、低い位置に設定。またスライドドアの開閉部も780mmと拡大し、アシストグリップも大型化することで、さまざまな体格のお客さまが乗り降りしやすいようにしている。

低いステップは、お子様、シニア、着物でも乗降しやすい。また、大きく下に伸びたグリップは、低い位置からでもつかみやすい。販売店オプションの「ステップパル」を装着して、もう一段下にステップを設ければ、ほとんど足を持ち上げずに乗降可能だ。

縦横に広い開口部は、欧米人など体格の良いお客様でもストライフリー。また車内の天井が大型化することで、さまざまな体格のお客さまが乗り降りしやすいようにしている。

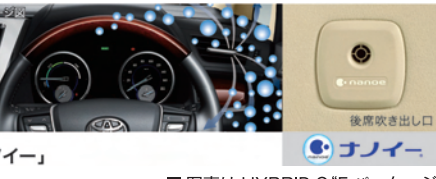
低いステップは、お子様、シニア、着物でも乗降しやすい。また、大きく下に伸びたグリップは、低い位置からでもつかみやすい。撮影機材を積んで、新郎、新婦のロケーション撮影用車に使ってみるのもいい。

乗り降りのしやすさを追求
どんな体格、服装でも

女性にやさしい



スーパーUVカット+IRカット
フロントドアガラスに紫外線を約99%カットするスーパーUVカットガラスを採用。赤外線も効率よく遮断するIRカット機能もあり、肌へのシリジリ感を緩和する。

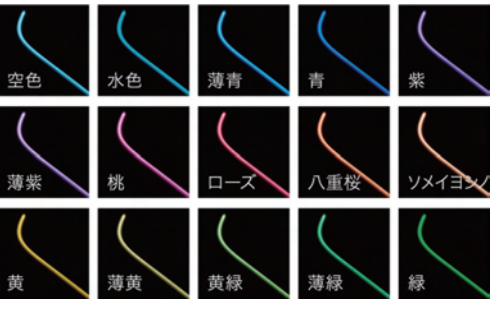


「ナノイー」搭載
運転席右側の吹き出し口と車両センターの左側ブラー吹き出し口から、肌や髪にやさしい水につつまれた弱酸性の「ナノイー」を放出。室内を爽やかな空気循環に導く。

視覚に楽しい



全16色・4段階調光のバリエーション
後席を包み込むように光のラインで囲うルーフレアイルミネーション。カラーLEDによる多色化を図ること、全16色(4段階調光)の豊富なバリエーションを設定。



トヨタ初、
LEDルーフレアイルミネーション

Photo:HYBRID Executive Lounge(7人乗り・E-Four)。ボディカラーのラグジュアリーホワイトパールクリスタルシャインガラスフレック(086)、ツインムーンルーフレアイルミネーションはメーカーオプション。内装色のフラクセンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります。)*1。シートポジションメモリー・リターン機能、リクライニング、オットマン、読書灯、ベンチレーションシート、快適温熱シートの調整が可能です。*2。スベアタイヤ装着車は66L(VDA方式測定値)。*3。ゴルフバッグ、スポーツバッグ、三角表示板の形状、大きさにより収納できない場合があります。©365 日お車選び装備の使い方、メンテナンス、最新の販売店、その他カーライフに関することなどお気軽にご相談下さい。トヨタ自動車販売お客様センター ☎ 0800-700-7700 09:00~18:00 (カタログのご請求は24時間受付) http://toyota.jp

もっとクルマの話、
しませんか。
Answer. for you.
TOYOPET