

12年は9.4%増、8491万人

国内線旅客

東日本大震災前まで回復

航空輸送量推の移表（暦年）

国内定期

年	項目	旅 客			
		旅客数(千人)	人キ口(百万)	座席キ口(百万)	座席利用率(%)
2002		95,655	83,010	128,190	64.8
2003		96,685	84,307	132,540	63.6
2004		93,767	81,767	129,282	63.2
2005		94,420	83,063	129,061	64.4
2006		96,336	85,161	132,219	64.4
2007		95,539	84,767	132,138	64.2
2008		92,888	82,870	128,313	64.6
2009		83,948	75,206	122,746	61.3
2010		84,367	75,759	117,355	64.6
2011		77,589	69,692	111,407	62.6
2012		84,911	76,736	121,036	63.4

国際

年	項目	旅 客			
		旅客数(千人)	人キ口(百万)	座席キ口(百万)	座席利用率(%)
2002		17,878	85,729	119,663	71.6
2003		14,593	72,817	112,604	64.7
2004		17,704	83,209	119,200	69.8
2005		17,909	83,127	119,414	69.6
2006		17,390	80,293	110,992	72.3
2007		17,756	78,726	109,123	72.1
2008		16,425	72,805	107,432	67.8
2009		15,388	67,200	96,604	69.6
2010		14,565	63,352	82,884	76.4
2011		12,158	53,039	75,540	70.2
2012		13,997	61,361	80,901	75.8

国際線は
15.1%増
5年ぶり増加



調査データ

国内路線上位50

順 位	路 線 別	2012年		2011年		旅客数 12/11(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京（羽田）－新千歳	8,809,701	68.3	8,398,578	68.1	104.9
2(2)	東京（羽田）－福岡	7,602,380	65.9	7,172,439	63.6	106.0
3(3)	東京（羽田）－沖縄（那覇）	5,018,758	67.4	4,817,802	67.0	104.2
4(4)	東京（羽田）－大阪	5,012,316	64.2	4,749,337	60.6	105.5
5(5)	東京（羽田）－鹿児島	2,191,293	63.3	2,049,196	61.3	106.9
6(6)	東京（羽田）－熊本	1,897,332	61.2	1,755,291	60.5	108.1
7(7)	東京（羽田）－広島	1,850,564	61.2	1,750,758	57.1	105.7
8(9)	東京（羽田）－金沢（小松）	1,559,892	60.9	1,412,028	61.6	110.5
9(8)	福岡－沖縄（那覇）	1,437,736	64.0	1,416,021	62.2	101.5
10(19)	関西－新千歳	1,435,420	64.4	968,948	60.8	148.1
11(10)	東京（羽田）－松山	1,417,242	64.0	1,281,949	57.5	110.6
12(11)	東京（羽田）－長崎	1,383,158	59.2	1,280,075	58.4	108.1
13(12)	東京（羽田）－宮崎	1,318,445	58.9	1,176,347	56.2	112.1
14(14)	東京（羽田）－高松	1,150,456	57.2	1,044,674	55.0	110.1
15(13)	沖縄（那覇）－石垣	1,132,922	60.5	1,047,922	53.4	108.1
16(15)	東京（羽田）－北九州	1,123,381	62.6	1,042,726	59.5	107.7
17(17)	東京（羽田）－大分	1,120,466	55.1	1,018,873	61.3	110.0
18(22)	沖縄（那覇）－宮古島	1,066,084	56.2	883,818	59.4	120.6
19(18)	東京（羽田）－関西	1,064,193	66.8	1,016,864	58.3	104.7
20(16)	中部－新千歳	1,054,818	62.7	1,019,411	60.5	103.5
21(20)	東京（羽田）－函館	1,039,658	66.0	958,468	65.7	108.5
22(21)	関西－沖縄（那覇）	1,035,270	66.6	927,903	64.3	111.6
23(31)	大阪－仙台	989,061	73.1	681,598	66.6	145.1
24(23)	中部－沖縄（那覇）	931,816	69.6	841,826	66.6	110.7
25(25)	東京（羽田）－岡山	922,323	56.8	812,904	58.6	113.5
26(27)	東京（羽田）－高知	816,550	59.3	746,232	55.1	109.4
27(24)	東京（羽田）－神戸	813,359	75.8	821,089	74.4	99.1
28(33)	東京（羽田）－徳島	788,331	55.9	667,841	56.8	118.0
29(30)	東京（羽田）－山口宇部	785,659	55.1	694,760	55.8	113.1
30(26)	東京（羽田）－秋田	765,654	51.8	780,460	70.0	98.1
31(29)	東京（羽田）－富山	755,694	64.9	711,657	64.4	106.2
32(58)	東京（成田）－新千歳	721,694	59.1	287,048	48.1	251.4
33(32)	東京（羽田）－旭川	699,099	70.3	670,413	72.7	104.3
34(28)	大阪－鹿児島	682,461	60.7	737,235	60.7	92.6
35(46)	仙台－新千歳	639,374	70.3	431,249	66.4	148.3
36(34)	大阪－福岡	630,305	62.1	661,126	65.7	95.3
37(65)	東京（成田）－福岡	618,890	52.1	249,041	44.3	248.5
38(35)	大阪－沖縄（那覇）	598,021	76.6	606,435	76.3	98.6
39(36)	中部－福岡	596,184	58.3	597,553	53.5	99.8
40(39)	大阪－宮崎	516,606	72.0	516,046	65.6	100.1
41(41)	東京（羽田）－帯広	505,500	62.3	471,402	64.3	107.2
42(45)	東京（羽田）－出雲	492,826	64.5	442,888	65.5	111.3
43(37)	東京（羽田）－青森	481,567	60.3	549,299	71.8	87.7
44(42)	大阪－松山	481,515	64.5	467,045	63.9	103.1
45(38)	大阪－新千歳	470,954	74.0	531,140	70.3	88.7
46(47)	東京（成田）－大阪	463,919	74.2	425,840	67.9	108.9
47(40)	神戸－沖縄（那覇）	452,400	58.9	502,473	68.8	90.0
48(48)	東京（羽田）－釧路	450,098	63.4	414,794	69.9	108.5
49(72)	東京（成田）－沖縄	443,635	55.5	162,104	51.3	273.7
50(43)	神戸－新千歳	430,992	60.1	463,036	69.4	93.1

(注)順位中のカッコは前年順位

国際路線方面別旅客

方 面	旅客数(人)	前年比(%)	備 考
中国	2,844,940	107.5	中国路線
韓国	1,907,982	117.3	韓国路線
その他アジア	4,824,451	121.3	※その他アジアとは、中国、韓国等の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	1,682,203	121.4	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	1,370,437	102.6	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,232,461	115.1	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	134,383	114.7	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	13,996,857	115.1	

(注)本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績

方面別国際線旅客（人）

