

# 2011年のわが国クルーズ人口 前年比1%減の約18万7千人

国交省調べ

(2面参照)

## 外航・国内クルーズ乗客数の推移

年	外航クルーズ				国内クルーズ				合計	
	日本船社運航船	外国船社運航船	小計	対前年比	外航クルーズ船	内航フェリー	小計	対前年比	合計	対前年比
1989	36,200	21,900	58,100	32.6%	95,700	—	95,700	6.5%	153,800	15.0%
1990	38,100	28,600	66,700	14.8%	108,200	—	108,200	13.1%	174,900	13.7%
1991	38,300	25,600	63,900	-4.2%	102,200	—	102,200	-5.5%	166,100	-5.0%
1992	46,400	30,400	76,800	20.2%	120,300	—	120,300	17.7%	197,100	18.7%
1993	47,300	32,800	80,100	4.3%	134,100	—	134,100	11.5%	214,200	8.7%
1994	42,500	31,400	73,900	-7.7%	134,200	—	134,200	0.1%	208,100	-2.8%
1995	45,100	34,400	79,500	7.6%	145,500	—	145,500	8.4%	225,000	8.1%
1996	34,400	39,400	73,800	-7.2%	119,900	—	119,900	-17.6%	193,700	-13.9%
1997	33,300	49,000	82,300	11.5%	95,400	7,900	103,300	-13.8%	185,600	-4.2%
1998	26,700	46,100	72,800	-11.5%	97,700	5,200	102,900	-0.4%	175,700	-5.3%
1999	22,700	48,100	70,800	-2.7%	92,900	5,600	98,500	-4.3%	169,300	-3.6%
2000	21,100	109,400	130,500	84.3%	83,400	2,000	85,400	-13.3%	215,900	27.5%
2001	18,400	96,900	115,300	-11.6%	81,600	3,200	84,800	-0.7%	200,100	-7.3%
2002	18,600	74,800	93,400	-19.0%	73,000	2,300	75,300	-11.2%	168,700	-15.7%
2003	10,100	48,700	58,800	-37.0%	77,800	3,400	81,200	7.8%	140,000	-17.0%
2004	15,600	57,700	73,300	24.7%	82,900	3,800	86,700	6.8%	160,000	14.3%
2005	16,700	61,200	77,900	6.3%	73,900	4,400	78,300	-9.7%	156,200	-2.4%
2006	20,000	65,200	85,200	9.4%	85,000	6,500	91,500	9.4%	176,700	13.1%
2007	21,400	74,600	96,000	12.7%	85,000	2,600	87,600	-4.3%	183,600	3.9%
2008	20,100	82,900	103,000	7.3%	83,700	3,000	86,700	-1.0%	189,700	3.3%
2009	14,700	67,500	82,200	-20.2%	82,900	1,900	84,800	-2.2%	167,000	-12.0%
2010	15,300	86,900	102,200	24.3%	84,500	1,700	86,200	1.7%	188,400	12.8%
2011	16,200	87,400	103,600	1.4%	80,500	2,400	82,900	-3.8%	186,500	-1.0%

(注) 1. 日本発着クルーズの他、フライ&クルーズを含む  
 2. 端数処理のため合計値が合わない場合がある(以下同)  
 3. 外航クルーズ…乗船地、下船地及び寄港地のいずれかに海外が含まれるもの  
 国内クルーズ…乗船地、下船地及び寄港地の全てが日本国内であるもの



商船三井客船の「とっぼん丸」

## 10年とほぼ同水準も外航増、国内減

### 国内クルーズ目的別シェア推移

目的	2009年	(シェア)	2010年	(シェア)	2011年	(シェア)
レジャー (うちワンナイト)	77,600	91.5%	79,300	92.0%	76,700	92.5%
インセンティブ	800	0.9%	300	0.3%	400	0.5%
セミナー	1,400	1.7%	0	0.0%	400	0.5%
団体旅行	2,000	2.4%	4,000	4.6%	2,300	2.8%
交流	3,000	3.5%	2,600	3.0%	3,100	3.7%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
計	84,800	100.0%	86,200	100.0%	82,900	100.0%

(注) 日本船社運航の外航クルーズ船及び内航フェリーによる国内クルーズが対象である

### 外航クルーズ目的別シェア推移

目的	2009年	(シェア)	2010年	(シェア)	2011年	(シェア)
レジャー (うち日本船社)	77,600	94.3%	97,400	95.4%	98,800	95.5%
インセンティブ	1,100	1.3%	600	0.6%	500	0.5%
セミナー	2,400	2.9%	2,800	2.7%	2,100	2.0%
団体旅行	0	0.0%	0	0.0%	1,400	1.4%
交流	1,200	1.5%	1,300	1.3%	700	0.7%
計	82,300	100.0%	102,100	100.0%	103,500	100.0%

(注) 1. 外国船社運航船利用者は便宜的に全てレジャー目的と見なしている  
 2. インセンティブとは、企業が販売促進のため販売店、従業員等を対象に行う招待または格安旅行をいう  
 3. 交流とは、墓参、姉妹港・姉妹都市間の交流を主な目的として行うもので、官公庁・市民団体等が主催する友好の船、青年の船によるものをいう

### 国内クルーズ泊数別乗客数推移 (外航クルーズ船及び国内フェリー)

泊数	2009年	(シェア)	泊数	2010年	(シェア)	2011年	(シェア)
1泊	23,400	27.6%	1泊	21,100	24.5%	27,000	32.5%
2~3泊	42,300	49.9%	2泊	29,700	34.5%	21,600	26.0%
4~6泊	15,300	18.0%	3~4泊	22,700	26.3%	24,600	29.6%
7~9泊	3,200	3.8%	5~7泊	9,500	11.0%	5,800	7.0%
10~13泊	600	0.7%	8~10泊	3,200	3.7%	3,800	4.6%
14泊~	0	0.0%	11泊~	0	0.0%	200	0.2%
乗客数	84,800	100.0%		86,200	100.0%	83,000	100.0%
人・泊計	217,800			243,300		221,600	
平均泊数	2.6泊			2.8泊		2.7泊	

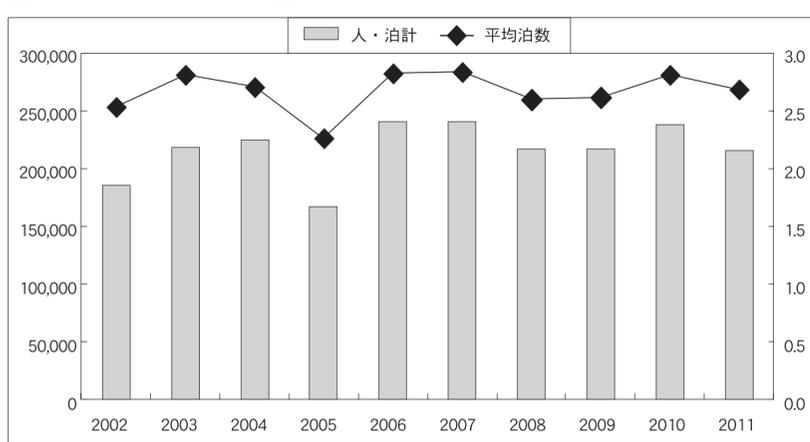
(注) 1. 人・泊数は各クルーズ客数と泊数との積である  
 2. 泊数の区分をクルーズの実態を踏まえて2010年から変更した

### 外航クルーズ泊数別乗客数推移

泊数	2009年	(シェア)	泊数	2010年	(シェア)	2011年	(シェア)
1泊	21,000	25.5%	1泊	27,400	26.8%	26,900	26.0%
2~3泊	14,200	17.3%	2泊	2,300	2.3%	3,000	2.9%
4~13泊	40,100	48.7%	3~4泊	20,900	20.5%	19,300	18.6%
14~29泊	1,700	2.1%	5~7泊	26,000	25.4%	32,200	31.1%
30泊~	5,300	6.4%	8~13泊	18,100	17.7%	13,600	13.1%
			14泊~	7,500	7.3%	8,500	8.2%
乗客計	82,300	100.0%		102,200	100.0%	103,500	100.0%
人・泊計	838,627			882,595		854,883	
平均泊数	10.2泊			8.6泊		8.3泊	

(注) 1. 人・泊数は各クルーズ客数と泊数との積である  
 2. 泊数の区分をクルーズの実態を踏まえて2010年から変更した

### 国内クルーズ人泊数の推移 (外航クルーズ船のみ)



年	乗客計	人・泊計	平均泊数
2002年	73,000	185,700	2.5
2003年	77,800	219,600	2.8
2004年	82,900	225,200	2.7
2005年	73,900	168,000	2.3
2006年	85,000	241,000	2.8
2007年	85,000	242,000	2.8
2008年	83,700	218,300	2.6
2009年	82,900	217,800	2.6
2010年	84,500	238,500	2.8
2011年	80,500	217,000	2.7

(注) 人・泊数は各クルーズ客数と泊数との積

### 外航クルーズエリア別乗客数及び地域別シェア

エリア	2009年				2010年				2011年			
	日本船社運航船	外国船社運航船	合計	シェア	日本船社運航船	外国船社運航船	合計	シェア	日本船社運航船	外国船社運航船	合計	シェア
地中海(エーゲ海、黒海)	0	13,800	13,800	16.8%	0	16,400	16,400	16.0%	0	18,400	18,400	17.8%
(うち2泊以下)	0	100	100	0.1%	0	100	100	0.1%	0	0	0	0.0%
アラスカ	—	—	—	—	0	2,800	2,800	2.7%	0	2,300	2,300	2.2%
カリブ海	0	2,600	2,600	3.2%	0	4,200	4,200	4.1%	0	4,600	4,600	4.4%
北欧、バルト海	0	22,000	22,000	26.7%	0	28,100	28,100	27.5%	0	30,000	30,000	29.0%
(うち2泊以下)	0	21,100	21,100	25.6%	0	24,900	24,900	24.3%	0	13,700	13,700	13.2%
その他欧州	0	1,000	1,000	1.2%	0	1,800	1,800	1.8%	0	1,200	1,200	1.2%
アジア	11,200	11,700	22,900	27.8%	11,800	16,400	28,200	27.6%	13,400	14,100	27,500	26.6%
(うち極東ロシア)	1,200	100	1,300	1.6%	2,200	0	2,200	2.2%	800	0	800	0.8%
北米(アラスカ除く)	0	5,100	5,100	6.2%	400	4,200	4,600	4.5%	0	4,800	4,800	4.6%
中南米(グアテマラ以南)	0	600	600	0.7%	0	800	800	0.8%	0	700	700	0.7%
オセアニア、ミクロネシア	2,600	2,700	5,300	6.4%	1,900	3,200	5,100	5.0%	1,500	3,700	5,200	5.0%
インド洋、アフリカ、中東	0	0	0	0.0%	300	300	600	0.6%	0	600	600	0.6%
世界一周	1,000	2,600	3,600	4.4%	900	2,700	3,600	3.5%	1,000	2,500	3,500	3.4%
その他	0	1,000	1,000	1.2%	0	800	800	0.8%	300	1,700	2,000	1.9%
(うち極地)	0	100	100	0.1%	0	600	600	0.6%	0	900	900	0.9%
リパークルーズ	0	4,400	4,400	5.3%	0	5,300	5,300	5.2%	0	2,700	2,700	2.6%
(うちアジア)	0	200	200	0.2%	0	800	800	0.8%	0	500	500	0.5%
(うちナイル川・ナセル湖)	0	2,400	2,400	2.9%	0	3,000	3,000	2.9%	0	300	300	0.3%
(うちヨーロッパ、ロシア)	0	1,800	1,800	2.2%	0	1,500	1,500	1.5%	0	1,900	1,900	1.8%
計	14,800	67,500	82,300	100.0%	15,300	87,000	102,300	100.0%	16,200	87,300	103,500	100.0%

(注) 1. 2009年及び2010年にエリア区分を変更  
 (注) 2. 2008年及び2009年の「北米」にはアラスカを含む