現地滞在の買い物や食事

る。 がたいとの意向が見られ が見られ

「LCCを利

岡に就航、

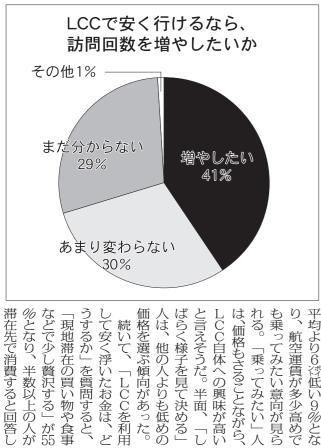
す)」が77%、

「貯蓄する

まわす(訪問回数を増や

た。次いで「次回の訪問に

など、訪問先では使わない」



第3種郵便物認可

と、「乗ってみたい」が9ってみたいか」と質問する 国内路線で「LCCに乗 が高い

が、LCCに対する認知度 んど知らない」 「ほとんど知らない」人が 女性の「ほと 「乗ってみたい」る傾向が見られる。 航空券が取れれば乗ってみ

いる」人は6%、男性の に対する利用意向が高くな 回る28%となった。全体的 取れれば乗ってみたい」の以上では、「安い航空券が 用意向が高い。半面、70代 が5%と、他の年代と比べ 回答が、全体平均を5%下 て低いポイントとなり、 若者になるほどLCC 賃の3割以下」が15%とな下」が20%、「既存航空運

れる。「乗ってみたい」人も乗ってみたい意向が見ら 割以下」を選んだ人が全体 運賃の7割以下」を選んだ っている。 平均より6浮低い9%とな した人のうち、「既存航空「乗ってみたい」と回答 航空運賃が多少高めで 「既存航空運賃の3 決まっているから」12%。で)いつも使う航空会社が を利用するには)遠いから」 不安があるから」8% (成田・関空)が(国内線 欠航時の振替便の利用に LCCの就航する空港

は、価格もさることながら、 LCC自体への興味が高い 田・関空)が(国内線を利用 める」と回答した人では 7%が続く。 LCCの就航する空港(成 「しばらく様子を見て決

港活用と、フレキシブルな ネスモデルである独自の空 める」人は、LCCのビジ 便の利用に不安があるか った。また「欠航時の振替 みたいと思わない」と回答 だ人が9%あり、「乗ってするには)遠いから」を選ん ら」も9%となった。 した人の3%を大きく上回 「しばらく様子を見て決

がていい」は21%。また、「い」は21%。また、「ほとんど知らなり」とない」 く知って 差が見られた。男性で「よはなかったが、男女別では がない」は4%で、多くの となっている。 対し、女性で「よく知って る」が38%となり、 るなら訪問回数を増やした 回答。名前、 っているか」の質問に対 まり変わらない」は30% 行い、7529人から回答 人が関心を寄せている。 「まだ分からない」が29% いかどうかの質問で、 %「なんとなく知っている」が、「よく知っている」が 49%が「知っている」と アンケートはウェブ上で なった。JTBでは「今後のLCCの普及により かどうかを聞いたところ、 で、LCC(格安航空会社)元年とも言われる今年。 LCCの認知度について 航空機の利用が増える可能性が高い」と見る。 このほどJTBがLCCに関するアンケー 「LCCをどれくらい知 年代別には大きな差異 LCCで安く行けるなら訪問回数を増やしたい LCCで安く行け TBアン いる」人が15%に 概要は知って 、合わせ 格的に運航が始まってから全体の4分の1の人が、本見て決める」としており、 ケート調査 く上回っている。また「乗%となり、全体平均を大き より違いが見られた。 どなかったものの、年代には、男女での違いはほとん とは思わない」と回答した。 をそれほど意識していない に)乗る」という、 てみたいと回答している。 なり、合わせて42%が乗っ ってみたいとは思わない」 た、12%が「乗ってみたい 見極めたいとの意向だ。ま ば乗ってみたい」は33%と れれば乗ってみたい」が42 以下では、「乗ってみたい 「目的地に就航していれば (既存航空会社と同じよう 25%が「しばらく様子を LCC利用意向に関して 「安い航空券が取

目安としている。次いで人が既存運賃の半額以下を

「既存航空運賃の7割以

若者になるほど 利用意向は高

める」 込まれる。また、全体の半新たな利用者が増えると見 LCCが就航することで、 金はない」が7%となり、 要が掘り起こせそうだ。 どの開発により、新たな需 %あったことからも、魅力 数以上が滞在先での消費を ある現地観光プログラムな 的で観光を選択 増やすとしている。 利用日 「しばらく様子を見て決 「乗ってみたいとは

などの不便さがあるから 理由を聞くと、「なんとな思わない」と回答した人に った。次いで「座席が狭い く不安だから」が43%とな (マイレージなど

LCCについてどれくらい知っているか

LCCに乗ってみたいか

どれくらい安ければ乗ってみたいか

エアアジア・ジャパンが8月に運航を開始する予定 チ・アビエー ジェットスター・ジャパンが7月3日、アビエーションが1日に大阪~札幌、短 「増やしたい」が41%と -トを実施 福 数項目からの選択式で、 いれば乗る」と回答した人たい」「目的地に就航して に利用の目的を聞いた。複 「観光」を選んだ人が9%

とも含まれるため、高いポ肪間のついでに観光するこ る。単独で「観光」を選択イントになったと見られ となった。次に「知人訪問」 した人は70%となった。 「帰省」10%となった。 観光の場合、別の目的の 「乗ってみたいとは思わ 「ビジネス」10%、

回答者は、旅行回数を増やた。「乗ってみたい」との る 均を937下回る46%となっ で少し贅沢する」は全体平 地滞在の買い物や食事など 回る35%なのに対し、「現す)」が全体平均を87%上 にまわす(訪問回数を増や す意向が比較的強いと言え した人では、 「次回の訪問

しなかったので、浮いたお「LCCでなければ訪問

下」が6%となり、6割の「既存航空運賃の半額以「既存航空運賃の半額以でといか」を聞いた。

なった。 いたお金はない」が7%と 「乗ってみたい」と回答

11% 21% 38%

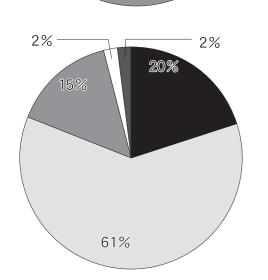
■ よく知っている

- □ なんとなく知っている
- 名前、概要は知っているが、 詳しくは知らない
- □ ほとんど知らない
- 興味がない

男女別	男性	女性	全体
よく知っている	15%	6%	11%
なんとなく知っている	39%	36%	38%
名前、概要は知っているが、詳しくは知らない	25%	28%	26%
ほとんど知らない	17%	26%	21%
興味がない	4%	4%	4%

9% ■ 乗ってみたい ■ 安い航空券が取れれば乗ってみたい 33% 25% 目的地に就航していれば (既存航空会社と同じように)乗る □ しばらく様子を見て決める ■ 乗ってみたいとは思わない

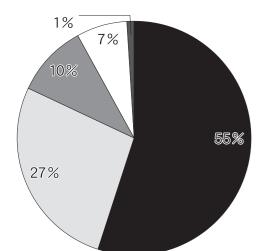
年代別	20代 以下	30代	40代	50代	60代	70代 以上	全体
乗ってみたい	13%	11%	8%	7%	9%	10%	9%
安い航空券が取れれば乗ってみたい	42%	36%	35%	31%	29%	28%	33%
目的地に就航していれば(既存航空会社と同じように)乗る	17%	19%	21%	24%	21%	22%	21%
しばらく様子を見て決める	23%	23%	25%	26%	26%	25%	25%
乗ってみたいとは思わない	5%	11%	11%	12%	15%	15%	12%



■ 既存航空運賃の7割以下

- 既存航空運賃の半額以下
- 既存航空運賃の3割以下
- □ 既存航空運賃の1割以下
- その他

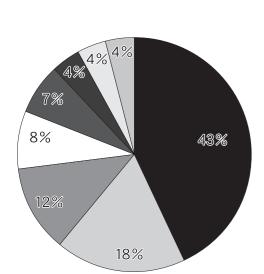
LCC利用意向別	乗ってみたい	安い航空券が 取れれば 乗ってみたい	目的地に就航 していれば 乗る	しばらく様子 を見て決める	合計
既存航空運賃の7割以下	29%	23%	19%	13%	20%
既存航空運賃の半額以下	59%	59%	65%	61%	61%
既存航空運賃の3割以下	9%	15%	13%	18%	15%
既存航空運賃の1割以下	2%	2%	2%	3%	2%
その他	1%	1%	1%	5%	2%



■ 現地滞在の買い物や食事 などで少し贅沢する

- 次回の訪問にまわす (訪問回数を増やす)
- 貯蓄するなど、訪問先 では使わない
- □ LCCでなければ訪問しなかった ので、浮いたお金はない
- その他

LCC利用意向別	乗って みたい	安い航空券が 取れれば 乗ってみたい	目的地に就航 していれば 乗る	しばらく 様子を見て 決める	合計	
現地滞在の買い物や食事 などで少し贅沢する	46%	56%	57%	56%	55%	
次回の訪問にまわす (訪問回数を増やす)	35%	28%	25%	23%	27%	
貯蓄するなど、 訪問先では使わない	11%	8%	11%	13%	10%	
LCCでなければ訪問しなかった ので、浮いたお金はない	7%	8%	6%	6%	7%	
その他	1%	0%	1%	2%	1%	



■ なんとなく不安だから

- ─ 座席が狭いなどの不便さがあるから (マイレージなどで)いつも使う 航空会社が決まっているから

欠航時の振替便の

- □ 利用に不安があるから LCCの就航する空港(成田、関空)が
- (国内線を利用するには)遠いから (既存航空会社にある)サービス
- がつかない(有料である)から 既存航空会社でも早期割引運賃
- などで十分安いから □ その他

乗りたくない理由

- LCCを利用して安く浮いたお金は

()/C (/6)							
	LCC利用意向別	しばらく様子 を見て決める	乗ってみたい とは思わない	合計			
	なんとなく不安だから	42%	46%	43%			
	座席が狭いなどの不便さがあるから	17%	21%	18%			
	(マイレージなどで)いつも使う航空会社が 決まっているから	12%	12%	12%			
	欠航時の振替便の利用に不安があるから	9%	6%	8%			
	LCCの就航する空港(成田、関空)が (国内線を利用するには)遠いから	9%	3%	7%			
	(既存航空会社にある)サービスが つかない(有料である)から	4%	2%	4%			
	既存航空会社でも早期割引運賃などで十分安いから	4%	4%	4%			
	その他	3%	6%	4%			