

山陽・九州新幹線直通運転はじまる



山陽・九州新幹線相互直通車両「みづほ」・「さくら」

山陽新幹線~九州新幹線アクセス地図



**キャンペーンやきっぷ、
列車などについて**

JRおでかけネット
<http://www.jr-odekake.net/>

観光特急「指宿のたまて箱」
※見学会での撮影で実際の運転状況
とは異なる

観光特急「指宿のたまて箱」 指宿レール&バスきっぷも発売

3月12日から

円。

JR九州では、3月12日の九州新幹線全線開業にあわせて、鹿児島中央駅から島内の指宿崎崎線に新しい観光特急「指宿のたまて箱」を走らせることになった。

「指宿のたまて箱」は、鹿児島中央駅と指宿間を1日3往復運転。九州新幹線のダイヤ改正が行われたため、余裕を持って利用できるように、余裕を持った運転時間が取れなくなってしまった。また、片道距離バスでの旅も、今までの「みづほ」で向かい、九州新幹線区間に



車両のデザインは800系新幹線車両「つばめ」がベース

九州新幹線鹿児島ルート(博多~新八代間)
高速バス 新八代~宮崎線
'B&Sみやざき'

新幹線と高速バスで宮崎の旅 新八代駅(熊本)~宮崎駅

3月12日の九州新幹線開業に合わせて、J.R九州、ジェイアール九州バス、宮崎交通、九州産交バスの4社は、高速バス「B&Sみやざき」の運行を開始する。

B&Sみやざき Bus(バス) 3月12日より運行を開始。
3月13日より運行を開始する。

B&Sみやざきもスタート

詳しくは
JR九州HP <http://www.jrkyushu.co.jp/>
JR九州列車HP <http://www.jrkyushu.co.jp/train/index.html>

要時間は、みずほの最速車両「さくら」が本間に3時間を切り、新大阪~鹿児島中央間は4時間を切る3時間45分。関西と九州はもとより沿線には多くの観光客が訪れる。

活発な交流が始まっている。快適な直通新幹線登場に合わせて、新大阪から東海道・山陽新幹線を走る最新車両のN700系をベースに開発され、現行の山陽新幹線の快適性の「ひかりレールスター」の快適性が九州新幹線に移植された。車両は、東海道・山陽新幹線の直通車両である「みづほ」が直通運転する。ともに鹿児島中央まで「みづほ」が直通運転する。ともに鹿児島中央までの約4時間の移動を快適にするため、普通車指定席は「ひかりレールスター」と同じ2列シート×2列シートで、グリーン車のような乗り心地。前述は「ひかりレールスター」と同じ2列シート×2列シートで、グリーン車のよう乗り心地。前述は「ひかりレールスター」と同じ2列シート×2列シートで、グリーン車のよう乗り心地。前述は「ひかりレールスター」と同じ2列シート×2列シートで、グリーン車のよう乗り心地。前述は「ひかりレールスター」と同じ2列シート×2列シートで、グリーン車のよう乗り心地。

来年の博多駅で電化されるが、現在の山陽新幹線では、直通車両として新幹線の直通運転だけではなく、博多と鹿児島中央間も含む「ひかり」の直通車両として運転される。

走る最新車両のN700系をベースに開発され、現行の山陽新幹線の快適性を移植した。車両は、東海道・山陽新幹線の直通車両である「みづほ」が直通運転する。ともに鹿児島中央までの約4時間の移動を快適にするため、普通車指定席は「ひかりレールスター」の快適性が九州新幹線に移植された。車両は、東海道・山陽新幹線の直通車両として運転される。

車両は、「みづほ」が午前6時に出発し、熊本へ前日10時50分、鹿児島中央には午前11時36分と午前中に到着する。市

大阪から新幹線で、料金で大人一人300円アップする。「みづほ」は、新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。「みづほ」は、新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。

新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。「みづほ」は、新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。

充実した車内設備

関西と九州の新しい観光の幕開け

	普通車指定席	グリーン席
熊本	18,020円	25,810円
鹿児島中央	21,300円	30,090円

※大人1名往復利用時の片道あたりの運賃と通常期の特急料金の合計

※「みづほ」は300円アップ



熊本県・熊本観光連盟、JR九州は、九州新幹線全線開業記念にて、「ワニンブランディー」と「トリコ」と「ワンピース」とのコラボイベントを開催する。主に博多と熊本間で停車する九州新幹線を運ぶJR九州の「ルフィ」と「モンキー・D・ルフィ」を中心とした九州観光アトラクションを集めたスタンプラリーは、九州新幹線全線開業で、東京・JR西日本も協力している。今回のスタンプラリーは、JR西日本の「オノマトペ」のキャラクターと「ワニンブランディー」のキャラクターを組み、主に博多と熊本間で停車する車両のオリジナルナルスの「カウル」を集めています。JR西日本も協力をしています。今回のスタンプラリーは、JR西日本とJR九州の共同開催です。

新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。JR西日本の「オノマトペ」と「ワニンブランディー」のキャラクターを組み、主に博多と熊本間で停車する車両のオリジナルナルスの「カウル」を集めています。JR西日本も協力をしています。今回のスタンプラリーは、JR西日本とJR九州の共同開催です。

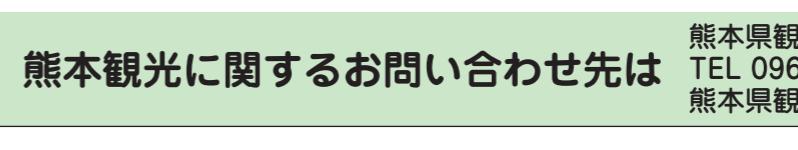
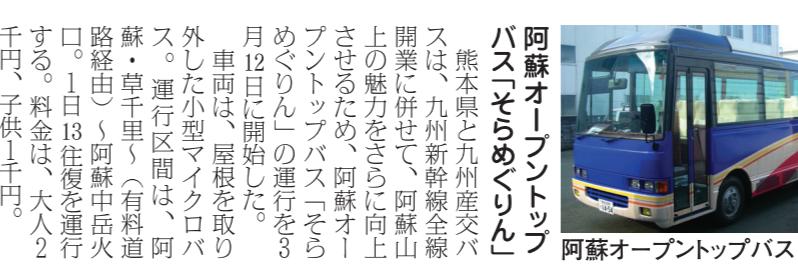
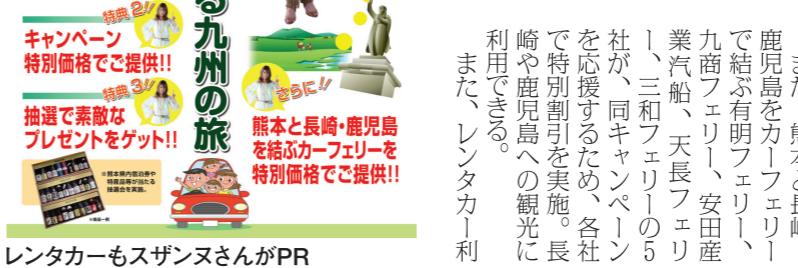
新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。JR西日本の「オノマトペ」と「ワニンブランディー」のキャラクターを組み、主に博多と熊本間で停車する車両のオリジナルナルスの「カウル」を集めています。JR西日本も協力をしています。今回のスタンプラリーは、JR西日本とJR九州の共同開催です。

新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。JR西日本の「オノマトペ」と「ワニンブランディー」のキャラクターを組み、主に博多と熊本間で停車する車両のオリジナルナルスの「カウル」を集めています。JR西日本も協力をしています。今回のスタンプラリーは、JR西日本とJR九州の共同開催です。

新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。JR西日本の「オノマトペ」と「ワニンブランディー」のキャラクターを組み、主に博多と熊本間で停車する車両のオリジナルナルスの「カウル」を集めています。JR西日本も協力をしています。今回のスタンプラリーは、JR西日本とJR九州の共同開催です。

新幹線では初めての設備で、料金で大人一人300円アップする。JR西日本の「オノマトペ」と「ワニンブランディー」のキャラクターを組み、主に博多と熊本間で停車する車両のオリジナルナルスの「カウル」を集めています。JR西日本も協力をしています。今回のスタンプラリーは、JR西日本とJR九州の共同開催です。

くまもとによるこそ!



JR九州HP <http://www.jrkyushu.co.jp/>

JR九州列車HP <http://www.jrkyushu.co.jp/train/index.html>