

北海道新幹線特集

北海道新幹線
3月26日開業

道観光 新たなステージへ

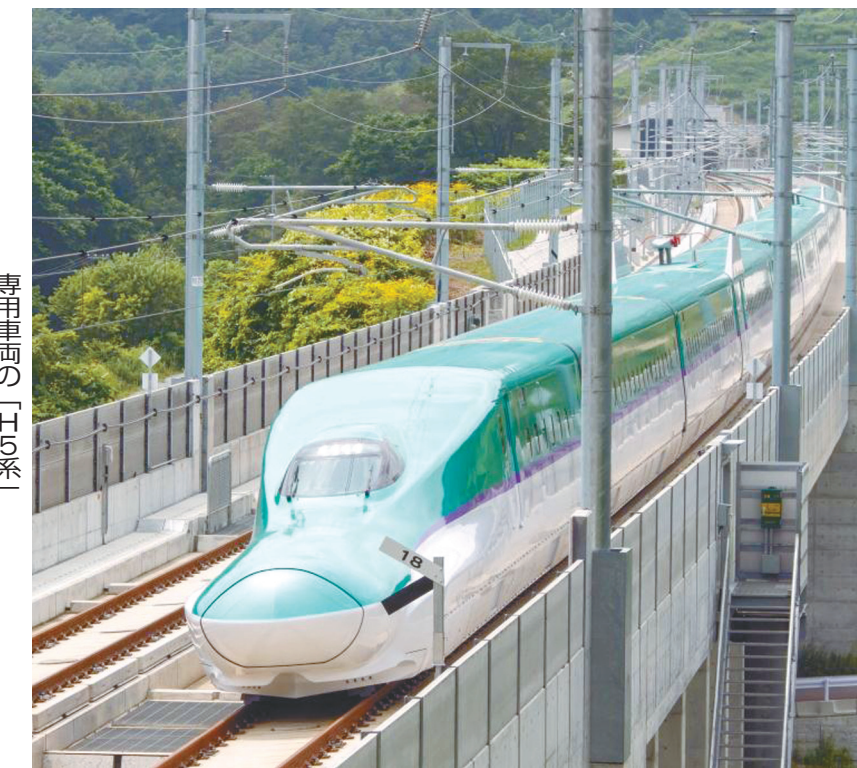


開業への期待

北海道 高橋 はるみ
新幹線の開業は北海道の発展にとって大きなチャンスであり、その効果を最大限に活かす、地域の活性化に寄与していく必要がある。このため、北海道新幹線

道発展に大チャンス 2次交通網の整備も

道内各地域に波及させるための取り組みを進める。具体的には、新函館北斗駅を道内各地域の魅力ある食や観光、特産品など



専用車両の「H5系」

2016年3月26日、北海道新幹線が開業する。北海道民が待ち望んだ瞬間であり、観光面でも新たなステージに突入する。

東京まで4時間2分 受入態勢整備も着々

東京-新函館北斗間で、センチュリーロイヤルホテルを運営する札幌国際観光が17年開業を



北海道新幹線(新函館北斗-札幌間) 2030(平成42)年度開業予定

開業に寄せて



JR北海道 島田 修

効果の最大化を
夏にDCを開催
平成28年は「安全の再生」がキーワードだが、新幹線(DC)が開業されるのを機に、北海道新幹線開業の最大の機会として、地元の自治体やJR北海道と連携し、商品展開を図っていく。



ポスター

開業への期待

北海道観光振興機構 近藤 龍夫



北海道観光振興機構会長 近藤 龍夫
北海道は外国人にも人気の観光地。開業を機に、東京から函館まで足を延ばす観光客も出てくる。新幹線開業は周辺観光地に大きなインパクトを



道、日本のため
最大限有効活用
北海道新幹線開業から約52年、整備計画決定から約43年。待ちに待った海難事故となった青函連絡船開業が契機となり、北海道新幹線が実現した。誠



道民悲願の北海道新幹線が開業し、ついに新幹線時代が到来する。道外、新幹線の沿線地域と道内を結ぶ新たな高速ネットワークを形成する。効果の最大化を

北海道新幹線開業で広がる、新しい北海道旅行の楽しみ方!

2016年3月26日開業!

道南いさりび鉄道 South Hokkaido Railway

木古内⇄五稜郭間
車窓から津軽海峡が望め、日没ごろには沖合に漁火が灯ります。途中の渡島当別駅は、トラピスト修道院の玄関駅でもあり、同所の売店で販売されている濃厚なソフトクリームが人気!

木古内町
道の駅「みそきの郷きこない」
木古内駅前に2016年1月13日オープン。広域観光拠点として、特産品やグルメが充実し、観光コンシェルジュも常駐。

松前・江差エリア
江差-松前周遊フリーバス
定期観光バスと路線バスが、3日間乗り放題となるおトクなフリーバス。ガイド付きのまち歩きなど体験メニューも充実。

新青森⇄新函館北斗間
東京-新函館北斗間は最速で4時間2分。くんと身近になる北海道を、より広く、深く、自在に遊び尽くしましょう! 鉄道でつながる夢が、北海道の旅スタイルを変えていきます。